



NIESMANN
+BISCHOFF

Clou inside

Flair

Der automotiv
Komfortliner



ab Juni 2022

DE

Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Reisemobils

Beim Kauf eines Reisemobils ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Niesmann+Bischoff legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.500 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Maße und Gewicht (ohne Zubehör)		
Gesamtlänge	in mm	8870
Gesamtbreite	in mm	2415
Gesamthöhe	in mm	3340
Technisch zulässige Gesamtmasse	in kg	7.200 (opt.: 7.490)
Masse in fahrbereitem Zustand ¹	in kg	5.281 (5.017 - 5.545)
herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	in kg	1.705
Technisch zul. gebremste Anhängelast ²	in kg	3.300
Sitzplätze		

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Niesmann+Bischoff jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit. Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Maße und Gewicht (ohne Zubehör)		
Gesamtlänge	in mm	8870
Gesamtbreite	in mm	2415
Gesamthöhe	in mm	3340
Technisch zulässige Gesamtmasse	in kg	7.200 (opt.: 7.490)
Masse in fahrbereitem Zustand ¹	in kg	5.281 (5.017 - 5.545)
herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	in kg	1.705
Technisch zul. gebremste Anhängelast ²	in kg	3.300
Sitzplätze		

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet. Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“

herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	in kg	1.705
Technisch zul. gebremste Anhängelast ²	in kg	3.300
Sitzplätze		
Sitzplätze mit Dreipunktsicherheitsgurt ³		2 (opt.: 3/4 bzw. 5)
Sofa Fahrerseite (Länge x Breite)	in mm	850 x 625
Sofa Beifahrerseite (Länge x Breite)	in mm	1215 x 625
Betten		
Hubbett (Länge x Breite)	in mm	1900 x 1.400
Heckbett (Länge x Breite)	in mm	2.015 x 2.040

4. Die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Niesmann+Bischoff pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Niesmann+Bischoff ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Maße und Gewicht (ohne Zubehör)		
Gesamtlänge	in mm	8870
Gesamtbreite	in mm	2415
Gesamthöhe	in mm	3340
Technisch zulässige Gesamtmasse	in kg	7.200 (opt.: 7.490)
Masse in fahrbereitem Zustand ¹	in kg	5.281 (5.017 - 5.545)
herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	in kg	1.705
Technisch zul. gebremste Anhängelast ²	in kg	3.300
Sitzplätze		

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

	Mehrgewicht in kg	Preis in Euro
	* 2	
100		2.260
200		920
300		690
400		4.790
500		710
600		590
700		9.960
800		2.970
900		
1000		
1100		
1200		
1300		
1400		
1500		
1600		
1700		
1800		
1900		
2000		
2100		
2200		
2300		
2400		
2500		
2600		
2700		
2800		
2900		
3000		
3100		
3200		
3300		
3400		
3500		
3600		
3700		
3800		
3900		
4000		
4100		
4200		
4300		
4400		
4500		
4600		
4700		
4800		
4900		
5000		
5100		
5200		
5300		
5400		
5500		
5600		
5700		
5800		
5900		
6000		
6100		
6200		
6300		
6400		
6500		
6600		
6700		
6800		
6900		
7000		
7100		
7200		
7300		
7400		
7500		
7600		
7700		
7800		
7900		
8000		
8100		
8200		
8300		
8400		
8500		
8600		
8700		
8800		
8900		
9000		
9100		
9200		
9300		
9400		
9500		
9600		
9700		
9800		
9900		
10000		

Inhalt

Serienausstattung	4
Grundrisse	6
Pakete	7
Auflastung	9
Chassis	9
Exterieurdesign	10
Interieurdesign	10
Aufbau	14
Wohnraum	14
Gas, Wasser, Sanitär	15
Heizung, Klima	15
Elektrik	15
Multimedia	16
Rechtliche Hinweise	17
Weitere Informationen	19



Serienausstattung

Fahrgestell

- Turbo-Dieselmotor mit elektronisch geregelter Common-Rail-Direkteinspritzung
- Schadstoffklasse Euro VI E mit Abgasrückführung
- 3,0 l Hubraum, 132 kW / 180 PS, bei 2.990 – 3.500 U / min, Drehmoment 430 Nm
- Isolierte, schallgedämmte Motorraumabdeckung
- Manuelles 6-Gang-Getriebe
- Heckantrieb mit Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Hinterachse mit Blattfederung, Hinterachsübersetzung 4,56
- Neuer e-VGT Turbolader
- Elektrische Feststellbremse
- ESP
- Gurtstraffer und Sitz-Belegungserkennung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Pedal Release System (Bremspedal klappt nach vorne bei Frontalunfall)
- Scheibenbremsen an der Vorder- und Hinterachse
- Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem (ABS)
- Hillholder
- Tempomat
- Fahrzeugbatterie mit 12 V/ 110 Ah und Trennschalter
- Smart Generator 220 Ah mit Programmierung für Wohnmobil
- Fach auf Fahrerseite für komfortablen Zugang zur Starterbatterie und zum Dieseltank-Einfüllstutzen
- Bereifung mit Stahlfelgen 225 / 75R16 und Edelstahl-Radzierblenden, mit Traktionsprofil (M+S-Kennung)
- Reserverad
- Tagfahrlicht, Rückleuchten und integrierte Umrissleuchten in LED-Technik
- Halogen-Hauptscheinwerfer mit optischer Linse und Nebelscheinwerfern
- Anhängersteckdose, 13-polig, 12 V

Fahrerhaus

- Flächenbündig verklebte Panorama-Verbundglas-Windschutzscheibe, getönt, mit Grünkeil
- Elektrisches Isolations-Frontplissee mit Privacy- und Sonnenblendenfunktion
- Verdunkelungsplissee für Fahrer- und Beifahrerfenster
- Komplett isoliertes Fahrerhaus mit doppelverglastem Fahrer und Beifahrerfenster
- Seitlich abgehängte Außenspiegel mit Weitwinkel, elektrisch verstell- und beheizbar, in Wagenfarbe lackiert
- Motorhaube mit großem Öffnungswinkel und Gasdruck-Aufstelldämpfer
- Hochgesetztes und nach vorn versetztes original IVECO-Armaturenbrett für optimale Rundumsicht
- Cupholder am Armaturenbrett
- Ablagefächer für Fahrer und Beifahrer, Abdeckung mit Kunstlederoberfläche
- Heizkonvektor auf gesamter Breite hinter Windschutzscheibe
- Elektrisches Lenksystem
- Lenkrad höhen- und neigungsverstellbar
- Gurtintegrierter, und um 180° drehbarer SKA Komfort-Fahrer- und Beifahrersitz, mit Armlehnen und seitlichen Sitzflanken in Leder
- Zusatzbedienpanel aus Glas

Aufbau

- Clou Line Design (schwarzer Kühlergrill inkl. Chromapplikationen, aufgesetzte Seitenfenster bei Fahrer-/Beifahrersitz, Chromapplikationen an Frontscheinwerfer, Chromapplikation an Heckwand)
- Außenblech glatt, weiß einbrennlackiert
- Übergänge in schwarz verfugt
- Bugmaske und Stoßfänger in hochstabilem und korrosionsfreiem Glasfaserverbundmaterial
- Außenwände inkl. Außenstauraumklappen und Laufboden in verwindungssteifer 2-sided-Aluminium-Sandwichbauweise (42 mm) mit Styrofoam-Isolierung (RTM)
- Komplett begehbare Dach in verwindungssteifer Sandwichbauweise (42 mm) mit Styrofoam-Isolierung (RTM), innen Aluminium, außen korrosionsfreie GFK-Beschichtung High Strength X-treme inkl. Gelcoat-Versiegelung
- Aluminium-Dachprofileleisten mit Regenwasserführung zur Reduzierung von Seitenwandverschmutzung
- Versatzfreie Verbindung von Dachplatte und Bugmaske zum Ableiten von Regenwasser auf dem Dach
- Kältebrückenfreie Wandverbindungstechnik mittels hochverdichteter PU-Hartleisten
- Boxaufbau komplett holzfrei
- Isolierte GFK-Heckwand über darunterliegender 2-sided-Aluminium-Sandwichwand
- Hochgezogene Seitenschürzen mit isolierten Busklappen in kaltebrückenfreier Sandwichbauweise (Alu-Styrofoam-ABS)
- Styrofoam-Isolierung der Außenstauraumklappen über 2-sided-Aluminium-Sandwich
- Radkästen Hinterachse isoliert mit expandiertem Polypropylen
- Unterboden in 48 mm starker 2-sided-Aluminium-Sandwichbauweise mit Styrofoam-Isolierung
- Hochstabiler Laufboden in 2-sided-Aluminium-Sandwichbauweise mit 42 mm Stärke für maximale Verwindungssteifigkeit, Isolierung und Schalldämmung
- Beheizbarer und isolierter Doppelboden
- Durchlademöglichkeit im Doppelboden, zugänglich über vollisolierte Busklappen auf beiden Seiten
- Wasser- und Abwassertank sowie Batterien frostsicher in den Doppelboden integriert und servicefreundlich zugänglich
- Garagenklappe auf Beifahrerseite mit niedriger Beladungskante, Aluguss-Scharnieren, Nadelfilzbelag sowie elektrischer Zuziehhilfe
- Geräumige Heckgarage (ca. 4.500 l) mit Innenraumbeleuchtung, Heizkonvektor, Verzurrsystem und 230-V- / 12-V-Steckdose
- Heckgaragenboden mit hochstrapazierfähigem Belag
- Massive Aufbautür mit elektrischem Öffnungswinkelbegrenzer, um Kollisionen mit der Stauraumklappe zu vermeiden, 2-fach-Verriegelung, Fliegenschutz, Kleiderhacken und Ablagefach
- Außenliegende, elektrisch bedienbare Doppelseinstiegsstufe mit extrabreiten Trittstufen und Schürzenblende
- Einstiegsstufe innen, beleuchtet und beheizt
- Isolationsaufbaufenster, mit doppelverglastem Kunststoffscheiben im Aluminium-Außenrahmen mit thermischer Trennung, mit Verdunkelungsplissee und Moskitoschutz

Wohnbereich und Schlafraum

- Strapazierfähiger Bodenbelag in Holzdielenoptik mit Trittschalldämmung
- Durchgehend ebener Fußboden von Fahrerhaus über Wohnraum bis zum Schlafraum
- Dachluke mit Fliegenrollo und Verdunklungsplissee über Hubbett (optional), in der Küche und im hinteren Schlafraum
- Panoramadachluke (Midi-Heki) über Wohnraum
- Raffrollos an den Fenstern der Sitzgruppe und im Schlafbereich
- Anthrazitfarbener Mikrofaserbelag an Decke und Dachlukenrahmen, Akustikfilz an den Innenwänden
- Hochwertige Wohnsitzpolster mit erhöhtem Sitzkomfort dank Dreilagenschäumkonzept
- Geräumige Schublade in der Sitzbank
- Flair 920: Sideboard mit klappbarer Glasabdeckung und praktischen Schubladen im Eingangsbereich
- Verschiebbarer und klappbarer Wohnraumtisch (Bodenschienen)
- Fernsehfach im Raumtrenner zwischen Küche und Sofa, auf Fahrerseite
- Massiver Griff als Einstiegshilfe
- Geräumige Hängeschränke mit Push-to-open-System (Gasdruckstoßdämpfer) für höchsten Bedienkomfort
- Großer Kleiderschrank mit Raumunterteilung
- Klappenoberflächen in Echtholz furnier
- Indirekte Akzentbeleuchtung in LED-Technik im Wohnraum und im hinteren Schlafraum
- Power-LED-Spots für Hub- und Heckbetten sowie Wohnraum, teilweise dimmbar
- Heckbetten mit Froli-Schlafsystem, Kaltschaummatratzen und Matratzenspannbezügen
- Bettaufstieg mit Nachtbeleuchtung
- Aufklappbare Trittstufe mit Stauraum und Schmutzwäschefach (durch Garage entnehmbar) sowie Schubladen in weiß matt am Bettaufstieg
- Heckwandverkleidung in schwarzem Kunstleder, gesteppt

Küche

- Eingelassenes Hybrid-Kochfeld, Kombination aus Gas- und Induktionsherd
- Zwei Gasflammen insgesamt 2,5 KW und ein Induktionskochfeld mit 1,4 KW
- Einhebelmischarmatur, ausziehbar
- Spülbecken mit Holz-Schneidebrett
- Große Küchenschubladen mit Selbsteinzug
- Separates Fach mit 230 V Steckdose für Kaffeeautomat
- Küchenspiegel
- Design-Regalen mit Glasboden zwischen Küchenblock und Couch
- 177 L. Absorber Kühlschrank, inkl. 35 L. Frosterfach, in der Schrankwand integriert
- Apothekeauszug gegenüber vom Küchenblock

Bad und Toilette

- Abtrennung Raumbad zum Schlafraum mit Schiebetür
- Abtrennung Raumbad zum Wohnraum durch Echtglasschiebetür mit Softclose, Push-to-open-Funktion
- Dusche in Betonoptik mit beleuchteter Nische und Echtglasschiebetür
- In Echtglashimmel integrierte, beleuchtete Regendusche mit separater Handbrause
- Ebenerdige Duschtasse aus Mineralwerkstoff
- Geräumiger Spiegelschrank mit Ablage und großzügigen Schubladen in weiß matt
- Einhebelmischarmatur aus Metall
- Kassettentoilette mit Trolley-System
- Badausstattung mit Handtuchstange sowie Toilettenpapierhalter und Toilettenbürste
- Dachluke mit Fliegenrollo und Verdunklungsplissee

Heizung und Wasser

- Zentrales, beheizbares Ver- und Entsorgungsfach auf Fahrerseite
- Ablasshähne für Abwasser- / Wassertank mit großem Querschnitt (1 1 / 4") für bequeme Entleerung
- Water Connector zur einfachen Befüllung des Frischwassertanks (Anschluss mittels Gardena-Stecksystem)
- Oberliegende Reinigungsöffnungen für beide Wassertanks, vom Wohnraum aus zugänglich
- Integrierter Warmwasserboiler mit 10 l zur Versorgung aller Entnahmestellen
- Zentrale Druckwasserversorgung inkl. Ausgleichsbehälter für ruhigen, gleichmäßigen Betrieb der Pumpe
- Warmwasserheizung (Alde 3030) für Gas und Strombetrieb mit farbigem Touchscreen-Bedienpanel, mit 2 Zonen-System für eine individuelle Temperatureinstellung
- Heizungskreislauf für Heckbettbereich über Thermostat regelbar
- Mono Control Crashsensor an Gasdruckregler

Elektronik

- 100 Ah Lithium Batterie
- Servicefreundlicher Zugang zur Bordelektronik mit Lochgitterverkleidung in der Heckgarage
- Ladegerät 40 A mit elektronischer Regelung und Batterietemperaturfühler
- Batterieüberwachungssystem mit Schutz vor Überlastung und Tiefentladung
- Automatische Abschaltung der Bordelektrik bei Unterspannung oder Übertemperatur
- Trennschalter für Aufbau- und Fahrzeugbatterie
- 230 V CEE-Anschluss im Ver- und Entsorgungsfach mit Kabelführung durch Fahrzeugboden
- FI-Personenschutzautomat
- Zentrales Steuer- und Kontrollpanel mit digitalem Anzeigedisplay
- 8 x 230 V Steckdose
- 1 x 12 V Steckdose und 5 x USB-Steckdosen (modellabhängig)
- Beleuchtung in Power-LED-Technik
- Zentralverriegelung der Schubladen, Kleiderschränke und Glas-Schiebetüren

Grundrisse

Flair 880



Flair 920



Basisfahrzeug		Iveco Daily 70 C 18 H-CCS, Euro VI-E	Iveco Daily 70 C 18 H-CCS, Euro VI-E
Typ		4-Zylinder - Diesel; Oxykat; EGR, OBD, mit DPF	4-Zylinder - Diesel; Oxykat; EGR, OBD, mit DPF
Hubraum	in cm ³	2.998	2.998
Leistung	in kW / PS	132 / 180 (opt.: 152 / 207)	132 / 180 (opt.: 152 / 207)
Maximales Drehmoment	in Nm	430 (470)	430 (470)
Fahrwerk / Reifen			
Radstand	in mm	4.750	5.100
Anzahl der Achsen		2	2
Maße und Gewicht (ohne Zubehör)			
Gesamtlänge	in mm	8.870	9.270
Gesamtbreite	in mm	2.415	2.415
Gesamthöhe	in mm	3.340	3.340
Technisch zulässige Gesamtmasse*	in kg	7.200 (opt.: 7.490)	7.200 (opt.: 7.490)
Masse in fahrbereitem Zustand*	in kg	5.281 (5.017 - 5.545)	5.528 (5.251 - 5.805)
herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	in kg	1.705	1.458
Technisch zul. gebremste Anhängelast ³⁾	in kg	3.300	3.300
Sitzplätze			
Sitzplätze mit Dreipunktsicherheitsgurt*		2 (opt.: 3/4 bzw. 5)	2 (opt.: 3/4 bzw. 5)
Sofa Fahrerseite (Länge × Breite)	in mm	850 x 625	1.050 x 625
Sofa Beifahrerseite (Länge × Breite)	in mm	1.215 x 625	1.215 x 625
Betten			
Hubbett (Länge × Breite)	in mm	1.900 × 1.400	1.900 × 1.400
Heckbett (Länge × Breite)	in mm	2.015 × 2.040	2.015 × 2.040
Füllmengen			
Kraftstofftank	in l	90 (opt.: 190)	90 (opt.: 190)
AdBlue-Tank	in l	20	20
Wassertank Camping- / Fahrbetrieb	in l	370 / 100	370 / 100
Abwassertank	in l	250	250
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht		2	2
Garagenmaße			
Maximale Garagenhöhe	in mm	1.350	1.350
Maximale Nutzfläche (Länge × Breite)	in mm	2.220 × 1.500	2.220 × 1.500
Listenpreis in Euro inkl. 19% MwSt.		214.900	216.900

* INFO

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ±5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben.

Bei der **herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebauten Zubehör, beiden von Niesmann+Bischoff ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im **Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer unzulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die **technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden.

Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

³⁾ Das zulässige Zuggesamtgewicht darf 10.500 kg nicht übersteigen.

Pakete

FSP – Fahr-Sicherheitspaket

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro
V8011510	FSP – Fahr-Sicherheitspaket	+ 2	
V2090411	Aktiver Spurhalteassistent mit Warntongeber		2.260
V2074010	Aktives Reifendruckkontrollsystem		920
V2073112	Regensensor und automatisches Abblendlicht		690
V2027811	Notbremsassistent und Abstandsregeltempomat		4.790
V2092210	Stauassistent für Abstandsregeltempomat		710
V2022210	Traction Plus mit Bergabfahrhilfe		590
	Summe der Einzelpreise:		9.960
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 2.970
	Paketpreis		6.990

LP – Liner Paket

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro
V8017510	LP – Liner Paket	+ 53	
V3029113	Echtglasfenster, getönt, in schwarz lackierten Alu-Rahmen mit thermischer Trennung		9.190
V5020012	Warmwasser-Fußbodenheizung inkl. Fahrerhaus		2.600
V5053016	Festtanktoilette mit 200 l Tank inkl. Keramikschüssel und elektrischem Ablassventil		2.990
V3064012	SOG-Toilettenentlüftung		345
	Summe der Einzelpreise:		15.125
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 5.135
	Paketpreis		9.990

LEP – Lithium Energie Paket

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro
V8016510	LEP – Lithium Energie Paket	+ 82	
V5012710	3 x 100 AH Lithium Batterien zusätzlich, gesamt 4, inkl. Ladebooster, Batteriewächter und Batteriemanageranzeige		9.120
V5033811	Kombiladegerät 100 A mit Wechselrichter von 12 V auf 230 V, 3.000 W		3.910
V5047024	Solaranlage 220 Watt inkl. MPPT Solarregler		2.190
	Summe der Einzelpreise:		15.220
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 4.230
	Paketpreis		10.990

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

MMP – Multimedia Paket

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro
V8020012	MMP – Multimedia Paket	+ 43,5	
V50400129	Navigationsgerät mit 9" Touchscreen, inkl. Radio mit DAB+, Bluetooth und Rückfahrkamera hinter Lilien-Emblem		2.590
V5073014	Radiovorbereitung „Soundsystem“, bestehend aus vier High-End-Zweiwege-Lautsprechern, Subwoofer, Dachantenne		1.340
V50440106	Sat.-Anlage Oyster V Vision (ohne Receiver)		4.490
V5054514	Smart TV, 32", inkl. Triple Tuner, Bluetooth 4.2, elektrisch rausfahrbar im Raumtrenner zwischen Küche und Sofa		1.790
	Summe der Einzelpreise:		10.210
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 2.220
	Paketpreis		7.990
	Mögliche Upgrades zum MMP – Multimedia Paket		
V50440109P	SAT Anlage Oyster V Twin (Paketversion)	0,5	1.000

MP1 – Multimedia Paket ohne Sat.-Anlage

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Preis in Euro
V8020026	MP1 – Multimedia Paket ohne Sat.-Anlage	+ 27,5	
V50400129	Navigationsgerät mit 9" Touchscreen, inkl. Radio mit DAB+, Bluetooth und Rückfahrkamera hinter Lilien-Emblem		2.590
V5073014	Radiovorbereitung „Soundsystem“, bestehend aus vier High-End-Zweiwege-Lautsprechern, Subwoofer, Dachantenne		1.340
V5054514	Smart TV, 32", inkl. Triple Tuner, Bluetooth 4.2, elektrisch rausfahrbar im Raumtrenner zwischen Küche und Sofa		1.790
	Summe der Einzelpreise:		5.720
	Abzüglich Preisvorteil bei Kauf des gesamten Pakets:		- 1.150
	Paketpreis		4.570

⚖ * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Auflastung

Auflastung

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg**	Paket	Preis in Euro
V201107490	Auflastung auf 7,49 t	0		495

** INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 210 PS) abzuziehen.

Chassis

Chassis

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Paket	Preis in Euro
V100601513	Motorisierung mit 154 kW / 210 PS	30		2.880
V20420	Automatisches Wandlergetriebe ZF8HP	15		5.790
V2032510	Differenzialsperre für Hinterachse	15		980
V2050010	Klimaanlage Fahrerhaus	8		2.480
V20510190	Kraftstofftank 190 l inkl. Füllstandsanzeige	90		2.420
V2045511	Hubstützenanlage (Vertikalstützen) mit automatischer Nivellierung	100		8.690
V2058023	Luftfederung Hinterachse inkl. Hebe- und Senkvorrichtung	25		6.180
V2058024	Luftfederung Vorder- und Hinterachse mit Hebe- und Senkvorrichtung und automatischer Nivellierung, sowie Spurverbreiterung (Code V2090511FP)	70		9.980
V2037210	Active Air Fahrwerk	5		5.290
V2007111	Anhängerkupplung 3.000 kg, abnehmbar	35		2.890
V20610J	Multifunktionslenkrad in Lederausführung	0,5		614
V2009113	Edelstahlapplikationen für Armaturenbrett	0,5		285
V2082012	Komfortsitze mit Sitzheizung und elektrischer Lordosenstütze	2		782
V2058210	Lufttank für luftgefederten Fahrer- / Beifahrersitz	8		1.195
V2082015	Komfortsitze, luftgefedert, für Fahrer und Beifahrer, mit Sitzheizung und elektrischer Lordosenstütze	20		4.190
V2077114	LED-Front- und -Nebelscheinwerfer, inkl. Kurvenlicht	1		2.170
V2021047	Leichtmetallfelgen (2 Stück) an Vorderachse (spurverbreitert), Alublenden an Hinterachse	-12		2.890
V2090511	Spurverbreiterung Vorderachse	6		516
V2090411	Aktiver Spurhalteassistent mit Warntongeber	0	FSP	2.260
V2074010	Aktives Reifendruckkontrollsystem	0,5	FSP	920
V2073112	Regensensor und automatisches Abblendlicht	0	FSP	690
V2027811	Notbremsassistent und Abstandsregeltempomat	1,5	FSP	4.790
V2092210	Stauassistent für Abstandsregeltempomat	0	FSP	710
V2022210	Traction Plus mit Bergabfahrhilfe	0	FSP	590
V20391J	Windschutzscheibe beheizbar	0		718
V21045J	Wirbelstrombremse elektronisch, Fabrikat Telma	100		8.390

LP Liner Paket, FSP Fahr-Sicherheitspaket, LEP Lithium Energie Paket, MMP Multimedia Paket, MP1 Multimedia Paket ohne Sat-Anlage

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Exterieurdesign

Außenfarbe

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Paket	Preis in Euro
V3003028	Außenfarbe "Eifel grau" anstelle weiß	2		9.990

Akzentdesign Maxi

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Paket	Preis in Euro
V7004038	Akzentdesign Maxi „Rhodium Silber“	1		1.690
V7004035	Akzentdesign Maxi „Lava Orange“	1		1.690
V7004039	Akzentdesign Maxi „Carbon Optik“	1,5		1.790
V7004099	Ohne Akzentdesign Maxi (Serie)	0		

Individualisierung



Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Paket	Preis in Euro
V7004113	Individualisierung „Karmin Rot“	0,5		799
V7004114	Individualisierung „Lava Orange“	0,5		799
V7004116	Individualisierung „Carbon Optik“	0,5		799
V7004199	Ohne Individualisierung (Serie)	0		

Zierelement

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Paket	Preis in Euro
V7004511	Chromteile außen beschichtet in Schwarz Matt	0		890
V7004510	Chromteile unbeschichtet	0		0

Interieurdesign

Möbelwelt

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Paket	Preis in Euro
V4022211	 Holz- / Möbeldesign „Walnut planket“ (Walnuss dunkel), inkl. Hängeschrankklappen im Wohn- und Schlafraum	0		
V4022210	 Holz- / Möbeldesign „Breeze Oak“ (Eiche hell), inkl. Hängeschrankklappen im Wohn- und Schlafraum	0		



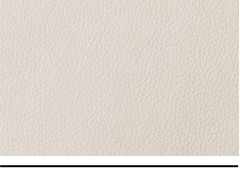
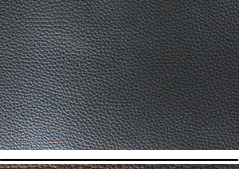
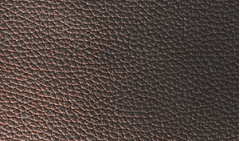
* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.


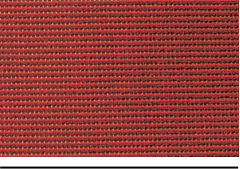
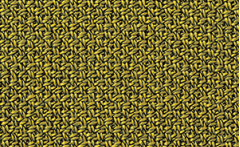
Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Sitzpolster

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Paket	Preis in Euro
V100707006	 Grey (Stoff, grau)	0		0
V100707002	 Shadow (Stoff, anthrazit)	0		0
V100707003	 Temptation (Leder, beige)	2		2.890
V100707004	 Attraction (Leder, anthrazit)	2		2.890
V100707008	 Sensation (Leder, braun)	2		2.890

Rückenpolster

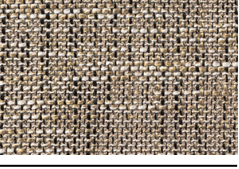

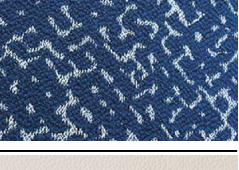
Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Paket	Preis in Euro
V100807013	 Grand Cru Nr. 1, inkl. Kissen 40 × 40 cm und 30 × 30 cm	0		0
V100807015	 Grand Cru Nr. 3, inkl. Kissen 40 × 40 cm und 30 × 30 cm	0		0
V100807016	 Grand Cru Nr. 4, inkl. Kissen 40 × 40 cm und 30 × 30 cm	0		0

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

V100807018		Grand Cru Nr. 6, inkl. Kissen 40 × 40 cm und 30 × 30 cm	0	0
V100807019		Grand Cru Nr. 7, inkl. Kissen 40 × 40 cm und 30 × 30 cm	0	0
V100807022		Grand Cru Nr. 10, inkl. Kissen 40 × 40 cm und 30 × 30 cm	0	0
V100807033		Grand Cru Nr. 14, inkl. Kissen 40 × 40 cm und 30 × 30 cm	0	0
V100807034		Grand Cru Nr. 15, inkl. Kissen 40 × 40 cm und 30 × 30 cm	0	0
V100807035		Grand Cru Nr. 16, inkl. Kissen 40 × 40 cm und 30 × 30 cm	0	0
V100807026		Leder, beige, inkl. Kissen 40 × 40 cm und 30 × 30 cm	2	990
V100807027		Leder, anthrazit, inkl. Kissen 40 × 40 cm und 30 × 30 cm	2	990
V100807037		Leder, braun, inkl. Kissen 40 × 40 cm und 30 × 30 cm	2	990


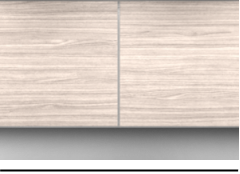

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

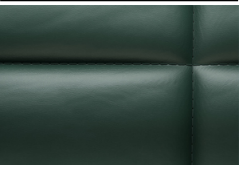

Hängeschrankklappen Küche

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Paket	Preis in Euro
V4018612	 Hängeschrankklappen Küche Walnut planked (Walnuss dunkel)	0		0
V4018611	 Hängeschrankklappen Küche Breeze Oak (Eiche hell)	0		0
V4018610	 Hängeschrankklappen Küche matt weiß	0		0

Küchenschubladen

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Paket	Preis in Euro
V403001005	 Küchenschubladen Walnut planked (Walnuss dunkel)	0		0
V403001004	 Küchenschubladen Breeze Oak (Eiche hell)	0		0
V403001003	 Küchenschubladen matt weiß	0		0

Heckwand

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Paket	Preis in Euro
V3037211	 Heckwandverkleidung im Schlafraum in Petrol	0		485
V3037212	 Heckwandverkleidung im Schlafraum in Olivegreen	0		485

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Aufbau

Aufbau

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Paket	Preis in Euro
V3029113	Echtglasfenster, getönt, in schwarz lackierten Alu-Rahmen mit thermischer Trennung	22	LP	9.190
V20660J	Einparkhilfe vorne mit akustischem Warnsignal	1		689
V3009011	Frischluchtventilator statt Dachhaube über Küche	1		399
V3010011	Frischluchtventilator statt Dachluke über Bad	1		399
V3011014	Panoramadachluke (Midi-Heki) statt Dachluke über Heckbett	8		790
V3052813	Markisenausführung elektrisch, 6m, inkl. dimmbarer LED-Beleuchtung	78		2.990
V3031510	Seitenklappe für Garage auf Fahrerseite	1		1.249
V2092513	Behälterauszug 120 x 100 cm (7 Behälter) auf Beifahrerseite, vorne	23		980
V2092514	Behälterauszug 150 x 60 cm (4 Behälter) auf Beifahrerseite, hinten	21,5		880
V3062016	Regalsystem in Garage auf Beifahrerseite (4 Behälter)	13,5		180
V3005510	Behälterauszug (4 Behälter + 1 festes Fach) in Garage auf Fahrerseite	11		790

LP Liner Paket, FSP Fahr-Sicherheitspaket, LEP Lithium Energie Paket, MMP Multimedia Paket, MP1 Multimedia Paket ohne Sat-Anlage

Wohnraum

Wohnraum

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Paket	Preis in Euro
V40220M	Hubbett in manueller Ausführung statt Frontschränke	42		1.240
V4044024	Sofa Fahrerseite zur L-Sitzbank umbaubar	42		1.640
V4062612	zusätzlicher Gurtsitz in Sofa auf Beifahrerseite inkl. ISOFIX	67		1.280
V4027210	Kleiderschrank mit Kleiderstange und Schubladen anstelle Hosenaufhängung	18		495
V4031310	zusätzlicher Kleiderschrank mit seitlichen Regalböden	-35		0
V4031311	alternativ: zusätzlicher Kleiderschrank mit oberen Regalböden	-40,5		0
V4031313	alternativ: Utensilienschrank	-12		0
V4031100	Kühlschublade in Küchenblock	47		1.870
V4031210	zusätzlicher Kühlschrank, 46 l (Kompressor), in Sideboard neben Sofa	19		1.290
V40110J	Dunstabzugshaube	23		1.190
V5026410	Geschirrspülmaschine in Küchenblock anstelle Schublade	22		2.290
V40020J	Backofen inkl. Grillfunktion in Küchenblock anstelle Schublade	17		870
V4036010	Mikrowelle	15,5		850
V4005010	Küchenschubladen mit Multifunktions-Schubladeneinsätze	17		980
V5030090	Kaffeeautomat in Küchenblock	2		119
V4050012	Mineralwerkstoffoberfläche für Küche- und Bad	15		1.890
V4059211	Aufpreis für Design-Waschbecken Cristalmod im Bad inkl. Oberfläche in Betonoptik	7		1.370
V4040210	Glaselement (elektrisch verdunkelbar) zwischen Waschbecken und Schlafbereich	0		1.370
V7006011	Feuerlöscher	3		129
V3065011	Minisafe	5		160
V4053010	Wandbespielung Weltkarte über Fenster Sofa auf Fahrerseite	1,5		129

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Gas, Wasser, Sanitär

Gas, Wasser, Sanitär

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Paket	Preis in Euro
V50230J	Gasanschluss in Seitenwand	1		195
V5025510	Gastank mit Gasferschalter, Crashsensor, Füllstandsanzeige und Gasfilter, 120 l, ohne Füllung	63		2.790
V5026013	Truma DuoControl CS-Gasströmungswächter inkl. Umschaltautomatik und Crashsensor	2		285
V50250J	Gasfilter (2 Stück) für Campinggasflaschen	1		203
V50270J	Narkosegaswarner	3		495
V5069710	Wasserfilteranlage AquaClear (UV-Licht)	5		390
V50100J	Außendusche in Garage	1		295
V5053016	Festtanktoilette mit 200 l Tank inkl. Keramikschüssel und elektrischem Ablassventil	24	LP	2.990
V3064012	SOG-Toilettenentlüftung	2	LP	345
V5003510	Entsorgungsschlauch in Aufnahmerohr	2		180
V50010J	elektrische Entleerung für Abwassertank	0		159
V5049510	Servicekamera für Tankentsorgung	1		395

LP Liner Paket, FSP Fahr-Sicherheitspaket, LEP Lithium Energie Paket, MMP Multimedia Paket, MP1 Multimedia Paket ohne Sat-Anlage

Heizung, Klima

Heizung, Klima

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Paket	Preis in Euro
V5020012	Warmwasser-Fußbodenheizung inkl. Fahrerhaus	5	LP	2.600
V5027510	Handtuchheizkörper in Toilettenraum	10		590
V5062010	Motorwärmetauscher	6		1.090
V5028210	Erweiterungssatz für Warmwasserheizung	3		1.590
V5033613	Dachklimaanlage zur Wohnraumklimatisierung statt Dachluke	36		3.290
V5033413	Dachklimaanlage zur Schlafraumklimatisierung anstelle Seriendachluke	36		3.290

LP Liner Paket, FSP Fahr-Sicherheitspaket, LEP Lithium Energie Paket, MMP Multimedia Paket, MP1 Multimedia Paket ohne Sat-Anlage

Elektrik

Elektrik

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Paket	Preis in Euro
V5005012	Alarmanlage	3		1.184
V5012710	3 x 100 AH Lithium Batterien zusätzlich, gesamt 4, inkl. Ladebooster, Batteriewächter und Batteriemangementanzeige	45	LEP	9.120
V5012910	Lithium Batterie 100 AH zusätzlich, gesamt 5	15		1.690
V5013110	Lithium Batterie 100 AH zusätzlich, gesamt 6	15		1.690
V5033811	Kombiladegerät 100 A mit Wechselrichter von 12 V auf 230 V, 3.000 W	15	LEP	3.910
V5047024	Solaranlage 220 Watt inkl. MPPT Solarregler	22	LEP	2.190
V5047027	Erweiterung Solaranlage um zusätzliche 220 Watt	26		1.790
V3071017	Zentralverriegelung mit individueller Komfortsteuerung	3		1.920

LP Liner Paket, FSP Fahr-Sicherheitspaket, LEP Lithium Energie Paket, MMP Multimedia Paket, MP1 Multimedia Paket ohne Sat-Anlage

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Multimedia

Multimedia

Code	Bezeichnung	Mehrgewicht in kg*	Paket	Preis in Euro
V5073013	Radiovorbereitung „Basic“, bestehend aus vier Lautsprechern, Dachantenne	5		689
V5073014	Radiovorbereitung „Soundsystem“, bestehend aus vier High-End-Zweiwege-Lautsprechern, Subwoofer, Dachantenne	10	MMP, MP1	1.340
V50400129	Navigationsgerät mit 9" Touchscreen, inkl. Radio mit DAB+, Bluetooth und Rückfahrkamera hinter Lilien-Emblem	8	MMP, MP1	2.590
V50440106	Sat.-Anlage Oyster V Vision (ohne Receiver)	16	MMP	4.490
V50440109	Sat.-Anlage Oyster V Twin Vision (ohne Receiver)	16,5		4.990
V5055012	LED-Fernsehgerät, 24", inkl. integrierten DVB-S2- / DVB-T2-Receiver und DVD-Schacht für Heckbett	6		890
V5054514	Smart TV, 32", inkl. Triple Tuner, Bluetooth 4.2, elektrisch rausfahrbar im Rauntrenner zwischen Küche und Sofa	14,5	MMP, MP1	1.790
V5071510	LTE und WiFi-Router für eigenes Netzwerk mit hoher Reichweite	0,5		1.290

LP Liner Paket, FSP Fahr-Sicherheitspaket, LEP Lithium Energie Paket, MMP Multimedia Paket, MP1 Multimedia Paket ohne Sat-Anlage

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Niesmann+Bischoff festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Rechtliche Hinweise zu Gewichtsbezogenen Angaben

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Niesmann+Bischoff-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
 Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg
 Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Niesmann+Bischoff unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Niesmann+Bischoff deshalb durch Wiegen jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Nutzlast und Mindestnutzlast

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug

werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 * (n + L)$ Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern. Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$. Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse – 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand – 3*75 kg Masse der Mitfahrer – 100 kg Mindestnutzlast = 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse – 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg) – 3*75 kg Masse der Mitfahrer – 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert) = 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg) Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Niesmann+Bischoff das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Niesmann+Bischoff ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird [Marke] vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse – 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg) – 3*75 kg Masse der Mitfahrer – 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs = 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

Weitere Informationen

Haftungsausschluss

Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten. Nach Redaktionsschluss dieser Preisliste (6/2022) können sich an den Modellen und Produkten, Grundrissen, technischen Daten, Ausstattungen etc. Änderungen ergeben haben. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen und / oder Zubehör, das nicht zur Serienausstattung bzw. Dekoration, die nicht zum Lieferprogramm von Niesmann+Bischoff gehört. Darstellungen können durch grafische Umsetzung, Bildbearbeitung oder produktionstechnische Gegebenheiten verfälscht wiedergegeben sein.

Die im vorliegenden Druckwerk angegebenen technischen Daten entsprechen in Gewicht und Abmessungen sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks (Datum des Ausdrucks). Niesmann+Bischoff behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Wir empfehlen Ihnen daher, sich während des Informationsprozesses und vor Vertragsschluss auf unserer Website, mittels unseres Konfigurators und/oder bei unserem Niesmann+Bischoff-Vertragshändler über eventuelle Änderungen im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren.

Alle Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht sowie Kraftstoffverbrauch der Fahrzeuge entsprechen den zum Redaktionsschluss vorhandenen Kenntnissen und gelten bei Kauf und Zulassung in der Bundesrepublik Deutschland. Die Matratzenmaße können von den angegebenen Bettenmaßen geringfügig abweichen. Angaben z. B. über das Fassungsvermögen der Kühlschränke basieren auf Herstellerangaben. Preise für Sonderausstattungen gelten nur bei produktionsseitigem Einbau. Bei nachträglichen Einbauten entstehen dem Aufwand entsprechend zusätzliche Montage- und Servicekosten. Änderungen bei Preis, Konstruktion und Ausstattung behalten wir uns vor. Mit Erscheinen dieser Broschüre verlieren alle vorherigen Informationen und Preislisten ihre Gültigkeit.

Aufgrund unterschiedlicher Materialien, Herstellungsverfahren und Lichtverhältnissen, können an Auf- und Anbauteilen Farbabweichungen auftreten. Farbabweichungen berechtigen nicht zu Reklamationen oder Gewährleistungsansprüchen. Alle Maße und Gewichtsangaben zu diesen Aufbautypen sind gerundete Werte und können nach den vorgegebenen Homologationsrichtlinien im Min.-Max.-Toleranzbereich variieren.

Impressum

Herausgeber

Niesmann+Bischoff GmbH
Clou-Straße 1 | 56751 Polch
T +49 2654 933-0
F +49 2654 933-100
M info@niesmann-bischoff.com
W niesmann-bischoff.com

Konzeption und Gestaltung

3st kommunikation GmbH, Mainz

Technische Darstellung und Renderings

Studio SYN, Rüsselsheim

Stand: Juni 2022

Gelbe Markierung: dynamische Angabe vom aktuellen Monat bzw. Datums